

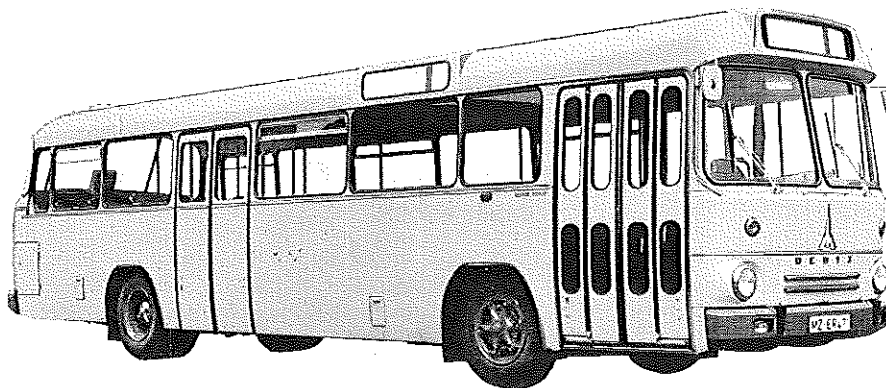
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Magirus 150 S 11
Stadtverkehrsomnibus

Gruppe **16**

Klöckner-H.-D.

1450



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min.

Anzahl der Plätze: 1/110

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 6 L 714
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,2 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sec
Verdichtungsverhältnis 19
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 740 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinderanzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylindergußform einzeln
Zylinderwerkstoff Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung 120 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 9500 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf keine
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschn.
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterh.d. Lagerebene
geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° nach UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach UT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohrabführung 2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 180 l
Kraftstofffilter Papier/Spezialeinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12 l max./9 l min.
Ölfilter Hauptstromfilter selbst-
reinigend und Schleuderfilter
im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad-Zyklon
Kühlluftförderung durch automatisch geregeltes
Axialgebläse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PF 6 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung 240 W
Ladebeginn bei 530 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen einfach 9,5 x 900
DIN 7753
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück im Fahrzeugheck
je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 350 KR/SZ	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4,5 l
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydr. betätigt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/Rollengelenke
Schaltgetriebe	ZF/S5-35	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Zusatzgetriebe	Planetentrieb in den Hinter- radnaben
Übersetzungen	$i = 5,64/2,98/1,66/1/0,75/5,06$	Treibende Räder	Hinterräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Übersetzg. Schaltgetr./	
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang	Hinterräder	$i = 0,94$
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz	Schubübertragung	Lenkerfeder/Lenker
Schaltungsart	Knüppelschaltung/mech. Fernschaltung		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilexräder	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Räder	4 (u. 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Spreizung	4°
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße	9,00-20 Super PR 14	Nachlauf	2° 30'
Reifenluftdruck	6,5 atü	Art der Lenkung	Vorderräd./ZF-Hydraulenlenkung
Felgenart	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung	$i = 1:22,8$
Felgengröße	7,0-20	Größter Radeinschlag	innen 50°, außen 38°
Federung, vorn	Lufffederung m. 2 Rollbälgen	Lenksäulenordnung	links
Federung, hinten	Lufffederung m. 4 Rollbälgen	Spurstange	zweiteilig/einstellbar
Stoßdämpfer	hydr. Teleskopstoßdämpfer vorn 2/hinten 4	Kleinster Spurbereich- \varnothing	17,8 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Knorr/Bosch/ Westinghouse	Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirkungsw. d. Fußbremse	hydr. m. Druckluftunterstütz./ Zweikreisbremsanlage/ Innenbacken/auf 4 Räder	Wirkungsw. d. Handbremse ..	mech. Innenbacken auf Hinter- räder
Wirks. Bremsfläche	—	Motorbremse	als dritte Bremse/der Fußbr. vorgeschaltet/elektr. pneum. betätigt
Bremskraft-Übertragung	hydraulisch		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5440 mm	Unterbau	Fachwerkkonstruktion aus Vierkant-Stahlrohren
Spurweite, vorn	1886 mm	Anhänger-Kupplung	auf Wunsch
Spurweite, hinten	1752 mm	Fahrgestell-Schmiersystem ..	Zentralschmierung
Bodenfreiheit	290 mm	Anhänger-Bremsventil	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	5170 kg
Zul. Achslast, hinten	9150 kg
Zul. Gesamtgewicht	14500 kg
Leergewicht	je nach Ausführung
Nutzlast	je nach Ausführung

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	20,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	1885

Maße

Länge über alles	11000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3000 mm
Überhang, vorn	2360 mm
Überhang, hinten	3200 mm
Wendekreis- \varnothing	20 m

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 40/45 W 240 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	elektrisches Zeiger-Meßgerät im Kombinationsinstrument
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030